ТОҮОТА: EPS (Электроусилитель руля)

<u>Режимы EPS</u>

Нормальный режим – Помогает поворачивать руль налево или направо, в зависимости от угла поворота руля и скорости автомобиля. Режим возврата – Используется для возврата руля после завершения поворота. Обратная связь от датчики положения руля позволяет системе EPS не проскакивать центральное положение.

Режим ослабленного контроля – Используется для усиления ощущения дороги и ослабления отдачи. Этот режим обычно отключается на высоких скоростях.

Защищенный режим – Защищает электрические компоненты от теплового повреждения и избыточного тока, если руль находится вывернутым до упора в одну сторону слишком долго.

<u>Резервная зашита EPS</u>

Отключение системы:

- 1. Датчик угла поворота неисправен.
- 2. Перегрузка мотора.
- 3. Короткое замыкание.
- 4. Блок управления EPS неисправен

Ограничение работы системы:

- 1. Двигатель перегрет.
- 2. Температура блока управления EPS слишком большая
- 3. Внутренний датчик температуры ЭБУ EPS неисправен.
- 4. Датчик скорости и оборотов двигателя неисправен.

Приостановка работы системы:

1. Напряжение генератора отсутствует.

Когда нужно производить настройку датчика угла поворота

- 1. Блок управления EPS был заменен.
- 2. Был заменен рулевой механизм в сборе.
- 3. Существует разница в силе, при повороте налево или направо.

Когда есть другие ошибки (кроме C1515/C1516) в системе EPS, настройка датчика угла поворота не может быть выполнена.

Например: TOYOTA ALTIS 2008 1.6L

ST BARSPRO.RU

.

• Загружаем прошивку Toyota Выбираем OBD II, затем нажимаем ENTER

1	
ΤΟΥΟΤΑ	
1 ΤΟΥΟΤΑ/Ι ΕΧΙΙς	
2 AVANZA/RUSH	

2	3
ΤΟΥΟΤΑ	OBD II
1 OBD II 2 NON-OBD II	Please using general adapter OBDII / SAE / CAN
	Press ENTER to continue

• Выбираем Diagnosis, затем выбираем Chassis System

4	5
Function Menu	System Selection
1 Diagnosis 2 Work Support 3 Key Register/Erase 4 Customize	1 Power Train System 2 Chassis System 3 Body System 4 Air Conditioning System 5 Information and Communication System

• Выбираем EMPS/EHPS, затем выбираем Read Fault Code





• Код ошибки: С1515 & С1516

8

FAULT 1/2 ID:5515

FCODE C1515 Torque Sensor Zero Point Adjustment Undone 9

FAULT 2/2 ID:5516

FCODE C1516 Torque Sensor Zero Point Adjustment Incomplete

• Выбираем Adaptation, затем выбираем Туре У разных моделей типы датчика угла поворота будут тоже различные. Выберите правильный тип для настройки датчика.

Например:

Туре 6: модели собранные на Тайване: 2008 WISH, 2008 ALTIS Туре 4: модели сделанные в Японии, 2007 LEXUS IS250 Туре 1: 2007 YARIS

10	
EMPS/EHPS	
2 Read Fault Code 3 Clear Fault Code 4 Data Stream	
6 Adaptation	

11



• Следуйте инструкциям на экране и подтвердите выполнение условий.

12

Torque sensor adjustment (6)

Welcome to the Torque Sensor Adjustment wizard. This function is used to center the steering wheel if: -The EPS ECU has been replaced. -The steering gear assembly has been replaced. -There is a difference in turning force when turning right or left.

Press ENTER to proceed.

13 Torque sensor adjustment (6)

Confirm the following conditions.

- -Vehicle is stopped.
- -Engine is running.

Press ENTER to proceed.

• Следуйте инструкциям на экране для продолжения.



Torque sensor adjustment (6)

Turn engine switch OFF and start engine, then press ENTER.

15

Torque sensor adjustment (6)

Confirm the following conditions.

-PS warning light is on. -Steering wheel is centered.

Press ENTER to proceed.



• Настройка датчика угла поворота завершена.

16

Torque sensor adjustment (6)

Now CALIBRATING About 10 sec.

• Убедитесь, что нет ошибок.

18

EMPS/EHPS

2 Read Fault Code

- 3 Clear Fault Code
- 4 Data Stream
- 6 Adaptation

17

Torque sensor adjustment (6)

Torque Sensor Adjustment is complete.

Press EXIT to exit.

19

No fault code.

No fault code.

