

## Lexus: Регистрация идентификаторов (ID Code) системы контроля давления в шинах (TPMS)

### Введение

Система контроля давления в шинах устанавливается на автомобиль для предупреждения о низком давлении воздуха в шинах. Существует 2 типа датчиков TPM: прямого и косвенного типа.

Некоторые модели (например, LS430, LS460, RX330 and RX350) используют TPMS косвенного или ABS-типа. Эта система использует датчик скорости колеса от ABS (антиблокировочной системы). Система контролирует давление в шинах, сравнивая скорости вращения колес. Когда давление в шине падает, уменьшается диаметр колеса, заставляя его вращаться быстрее других. Эту разницу можно увидеть с помощью датчиков скорости колес и передать информацию в ЭБУ системы противоскольжения. Система требует ручного сброса, обратитесь к Руководству по Эксплуатации.

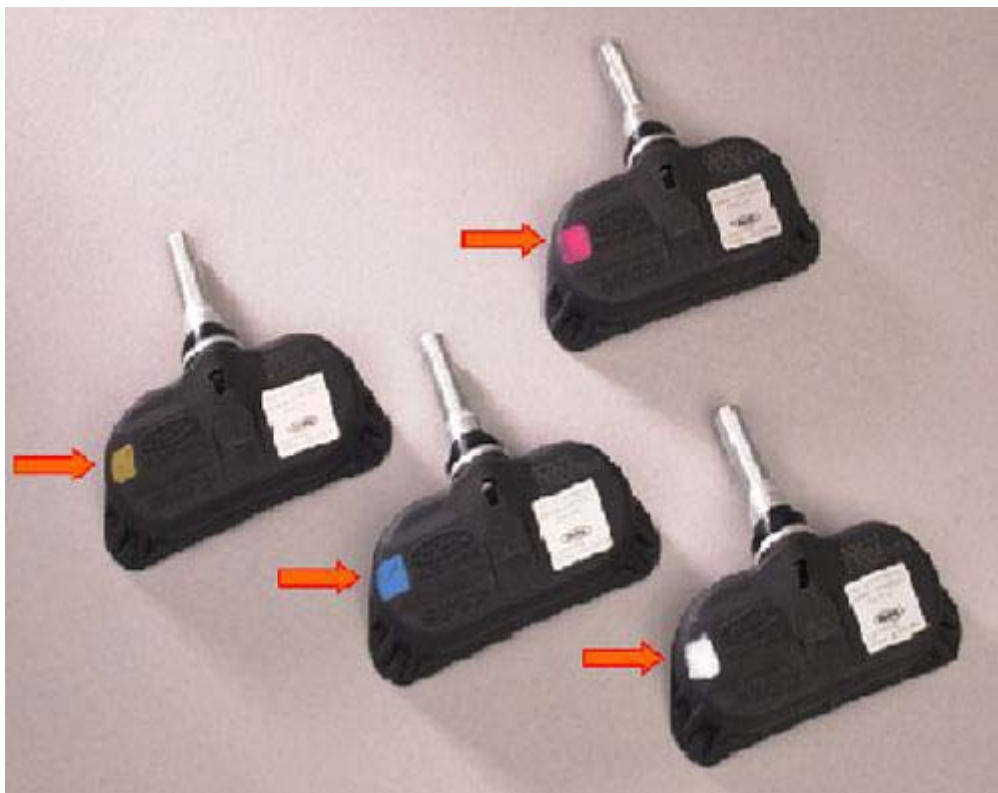
Большинство моделей (например, IS250, GS350, и LX470) оборудованы прямой TPMS. Такая система содержит следующие компоненты: TPM-датчик, сигнальный индикатор системы TPM, ЭБУ контроля давления в шинах и антенну. Существует идентификационный номер (ID code) и цветовой код (Color Code) для прямых TPMS. При замене датчиков требуется регистрация ID Code. Нужно заполнить 4 группы 8-значных чисел. Цветовой код TPMS: каждый датчик на машине должен иметь свой цвет. Не допускается регистрация датчиков с одинаковым цветом. Сначала проверьте поток данных, чтобы распознать ID Code или цветовой код.

После замены датчиков TPM требуется регистрация идентификаторов. Если были заменены датчики TPM или их расположение на автомобиле было изменено без перерегистрации кодов, сигнальный индикатор TPM включится и будет включенным до тех пор, пока не будет произведена регистрация идентификационных кодов.

### ID Code датчика



## **Цветовой код датчиков**



## **Процедура выполнения:**

1. Загружаем прошивку **Toyota**  
Выбираем **OBD II**, затем нажимаем ENTER

1

<b>TOYOTA</b>
<b>1 TOYOTA/LEXUS</b>
2 AVANZA/RUSH

2

<b>TOYOTA</b>
<b>1 OBD II</b>
2 NON-OBD II

3

<b>OBD II</b>
Please using general adapter OBDII / SAE / CAN
Press ENTER to continue

2. Выбираем **Diagnosis**, затем выбираем **Chassis**

4

<b>Function Menu</b>
<b>1 Diagnosis</b>
2 Work Support
3 Key Register/Erase
4 Customize

5

<b>System Selection</b>
1 Drive
<b>2 Chassis</b>
3 Air Conditioner
4 Body

3. Выбираем **Tire Pressure Monitor System (TPMS)**, затем выбираем интерфейсный модуль

6

<b>Chassis System</b>
1 ABS/VSC/TRAC
2 AHC/EMS/AIR SUSPENSION
3 Tire Pressure Warning System (TPSW)
<b>4 Tire Pressure Monitoring Sys. (TPMS)</b>
5 EMPS/EHPS
6 T/M CONTROL
7 Variable Gear Ratio Steering (VGRS)
8 Kinetic Dynamic Suspension System (KDSS)

4. Сначала смотрим **Data Stream**, чтобы узнать какие **ID Code** и **цветовые коды** зарегистрированы в системе

7

Data Stream (1/5)	
Mode Status	Normal
Main Tire	4
2nd Tire	4
Paint Color of ID1	White
Paint Color of ID2	Gold

8

Data Stream (4/7)	
Vehicle Speed	0 km/h
Registered ID1	00E151F0
Registered ID2	0D1C91E7
Registered ID3	0F5641E7
Registered ID4	00E761F0

5. Выбираем **Read Fault Code**, чтобы просмотреть ошибки

9

TPMS
<b>1 Read Fault Code</b>
2 Clear Fault Code
3 Data Stream
4 ID Registration (Color Code)
5 ID Registration (ID Code)

10

Fault 1/4 ID: 6121
C2121
Cannot Receive a Data from the Transmission ID1 (Main)

11

Fault 2/4 ID: 6122
C2122
Cannot Receive a Data from the Transmission ID2 (Main)

12

Fault 3/4 ID: 6123
C2123
Cannot Receive a Data from the Transmission ID3 (Main)

6. Также проверяем **Data Stream**, чтобы увидеть, что **Tire Inflation Pressure** достигло предельных значений

13

Fault 4/4 ID: 6124
C2124
Cannot Receive a Data from the Transmission ID4 (Main)

14

Data Stream (3/7)	
Registered ID5	00000000
ID Transmission Status	Finish
ID1 Tire Inflation Pressure -	100.0 Kpa
ID2 Tire Inflation Pressure -	100.0 Kpa
ID3 Tire Inflation Pressure -	100.0 Kpa

7. **Температура в шине** тоже показывает предельные значения

15

Data Stream (4/7)	
ID4 Tire Inflation Pressure -	
100.0 Kpa	
ID5 Tire Inflation Pressure -	
100.0 Kpa	
ID1 Temperature in Tire	-40°C
ID2 Temperature in Tire	-40°C
ID3 Temperature in Tire	-40°C

16

Data Stream (5/7)	
ID4 Temperature in Tire	-40°C
ID5 Temperature in Tire	-40°C
ID1 Battery Voltage	Over
ID2 Battery Voltage	Over
ID3 Battery Voltage	Over

---

**Регистрация идентификаторов (ID Code)**

8. Выбираем **ID Registration (ID Code)** и следуем инструкциям на экране. Обратите внимание, что процедура регистрации не будет выполнена, если на любом шаге будет превышен лимит времени.

17

TPMS
1 Read Fault Code
2 Clear Fault Code
3 Data Stream
4 ID Registration (Color Code)
5 ID Registration (ID Code)

18

ID REGISTRATION
Welcome to the Tire ID Registration wizard.
This function will register Tire IDs for the Tire Pressure Warning System.
Note: Registration will fail if the time limit is exceeded for any step.
Warning: Registration will fail if the system is still in the process of initialization.
Press ENTER to proceed.

9. Выбираем **Main Set**.

19

ID REGISTRATION
Step 1 of 4
Choose a tire set to be registered.
1 Main Set
2 2nd Set

20

ID REGISTRATION
Step 2 of 4
Main Set
Press ENTER to begin the registration

10. Нажмите ENTER, у вас будет 5 минут на проведение регистрации.  
Заполните все идентификаторы (8 цифр) один за другим.  
(если ID 7-значный, добавьте 0 вначале)

21

<b>ID REGISTRATION</b>	
Step 3 of 4	
Main Set	
After pressing ENTER, you will have 5 minutes to perform the following operation.	
-Input each transmitter ID code.	
-Press ENTER to input the next code.	
-Continue until all codes are registered.	

22

<b>ID REGISTRATION</b>	
Step 4 of 4	
ID Code:	00000000
Total Tires:	4
Registered Tired:	0
Time Remaining:	300

11. Заполняем ID Code и нажимаем ENTER.

23

<b>ID REGISTRATION</b>	
Step 4 of 4	
ID Code:	00E151F0
Total Tires:	4
Registered Tired:	1
Time Remaining:	250

24

<b>ID REGISTRATION</b>	
Step 4 of 4	
ID Code:	0D1C91E7
Total Tires:	4
Registered Tired:	2
Time Remaining:	200

25

<b>ID REGISTRATION</b>	
Step 4 of 4	
ID Code:	0F5641E7
Total Tires:	4
Registered Tired:	3
Time Remaining:	150

26

<b>ID REGISTRATION</b>	
Step 4 of 4	
ID Code:	00E761F0
Total Tires:	4
Registered Tired:	4
Time Remaining:	100

12. Регистрация идентификаторов завершена. Проверяем что нет ошибок.

27

<b>ID REGISTRATION</b>	
ID Registration is complete.	
Press Exit to exit	

28

<b>Fault Code</b>	
No Fault Code.	

13. После регистрации идентификаторов, **Tire Inflation Pressure** и **Temperature in Tire** показывают реальные величины.

29

Data Stream (2/7)	
Vehicle Speed	0 km/h
Registered ID1	00E151F0
Registered ID2	0D1C91E7
Registered ID3	0F5641E7
Registered ID4	00E761F0

30

Data Stream (3/7)	
Registered ID5	00000000
ID Transmission Status	Finish
ID1 Tire Inflation Pressure -	292.5 Kpa
ID2 Tire Inflation Pressure -	280.0 Kpa
ID3 Tire Inflation Pressure -	300.0 Kpa

31

Data Stream (4/7)	
ID4 Tire Inflation Pressure -	284.5 Kpa
ID5 Tire Inflation Pressure -	100.0 Kpa
ID1 Temperature in Tire	33°C
ID2 Temperature in Tire	34°C
ID3 Temperature in Tire	33°C

32

Data Stream (5/7)	
ID4 Temperature in Tire	43°C
ID5 Temperature in Tire	-40°C
ID1 Battery Voltage	Over
ID2 Battery Voltage	Over
ID3 Battery Voltage	Over

---

### Регистрация цветových кодов (Color Code)

14. Выбираем **ID Registration (Color Code)** и следуем инструкциям.

33

TPMS
1 Read Fault Code
2 Clear Fault Code
3 Data Stream
<b>4 ID Registration (Color Code)</b>
5 ID Registration (ID Code)

34

ID REGISTRATION
Welcome to the Tire ID Registration wizard.
This function will register Tire IDs for the Tire Pressure Warning System.
Note: Registration will fail if the time limit is exceeded for any step.
Warning: Registration will fail if the system is still in the process of initialization.
Press ENTER to proceed.

15. Выбираем **Main Set**.

35

**ID REGISTRATION**

Step 1 of 4

Choose a tire set to be registered.

**1 Main Set**  
2 2nd Set

36

**ID REGISTRATION**

Step 2 of 4

Main Set

Press ENTER to begin the registration

16. Давление в каждой шине повысится или уменьшится на 6 psi (40 кПа).  
На выполнение этой операции есть 300 секунд.

37

**ID REGISTRATION**

Step 3 of 4  
Main Set

On the following screen, you will have to perform the following. Increase or decrease tire pressure by 6 psi (40 kpa) for each tire. Note: You will have 30 seconds per tire to perform this operation. Press ENTER to proceed.

38

**ID REGISTRATION**

Step 4 of 4  
Main Set

Registered Tires: 0  
Time Remaining: 300

39

**ID REGISTRATION**

Step 4 of 4  
Main Set

Registered Tires: 1  
Time Remaining: 250

40

**ID REGISTRATION**

Step 4 of 4  
Main Set

Registered Tires: 2  
Time Remaining: 212

41

**ID REGISTRATION**

Step 4 of 4  
Main Set

Registered Tires: 3  
Time Remaining: 163

42

**ID REGISTRATION**

Step 4 of 4  
Main Set

Registered Tires: 4  
Time Remaining: 94

17. Регистрация идентификаторов завершена. Проверьте отсутствие ошибок.



43

**ID REGISTRATION**

ID Registration is complete.

Press EXIT to exit.

44

**Fault Code**

No Fault Code.

18. После регистрации идентификаторов значения **Tire Inflation Pressure** и **Temperature in Tire** показывают реальные величины.

45

**Data Stream (1/5)**

Mode Status	Normal
Main Tire	4
2nd Tire	4
Paint Color of ID1	White
Paint Color of ID2	Gold

46

**Data Stream (2/5)**

Paint Color of ID3	Red
Paint Color of ID4	Blue
Registered ID	All
Selected Switch	Main
Vehicle Speed	0 km/h

47

**Data Stream (3/5)**

ID1 Tire Inflation Pressure	285 Kpa
ID2 Tire Inflation Pressure	285 Kpa
ID3 Tire Inflation Pressure	290 Kpa
ID4 Tire Inflation Pressure	295 Kpa
ID1 Temperature in Tire	35°C

48

**Data Stream (4/5)**

ID2 Temperature in Tire	44°C
ID3 Temperature in Tire	46°C
ID4 Temperature in Tire	41°C
ID1 Battery Voltage	2.682 V
ID2 Battery Voltage	2.829 V