

Honda ECM/PCM адаптация холостого хода

А. Вам нужно провести эту процедуру если:

- (1) ECM/PCM был заменен
- (2) Был выполнен сброс PCM (включая стирание кодов ошибок)
- (3) Был отключен или заменен аккумулятор
- (4) Была замена или очистка дроссельной заслонки и системы холостого хода
См. Примечания как правильно очищать дроссельную заслонку
- (5) Когда системы электропитания двигателя или КПП, такие как предохранители, реле и т.д., были отсоединены.

В. Сопутствующие задачи:

- (1) Сброс ЭБУ: после замены неисправного ЭБУ, нужно провести сброс ECM/PCM ЭБУ для очистки ошибок и получения правильных данных.
- (2) Проверка положения дроссельной заслонки: этот тест пройден, если значение адаптации ДЗ в допустимых пределах.
Значения адаптации зависят от количества отложений в корпусе ДЗ и хранятся в памяти ECM/PCM. Если они превысят предел, то нужно произвести сброс адаптации и в то же время произвести очистку дроссельной заслонки.
После сброса ЭБУ и проверки положения ДЗ, ЭБУ двигателя будет находиться в режиме адаптации холостого хода.
- (3) Адаптация ХХ: процедура адаптации должна пройти так, чтобы блок ECM/PCM мог узнать характеристики двигателя на ХХ.
- (4) Статус адаптации ХХ: перед проведением адаптации статус стоит "not complete".
Во время адаптации стоит статус "learning" и вентилятор радиатора работает с перерывами.
Процесс обучения будет прерван, когда вентилятор работает и будет возобновлен, когда вентилятор остановится. Дайте двигателю поработать на холостом ходу, пока процесс адаптации не будет завершен.

С. Процедура адаптации холостого хода:

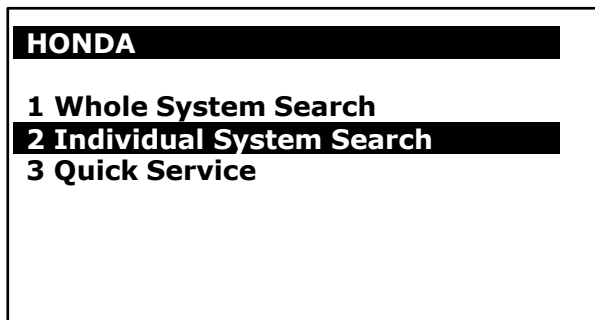
ECU reset→TP Position Check →Idle learn→проверка data stream

Процедура выполнения:

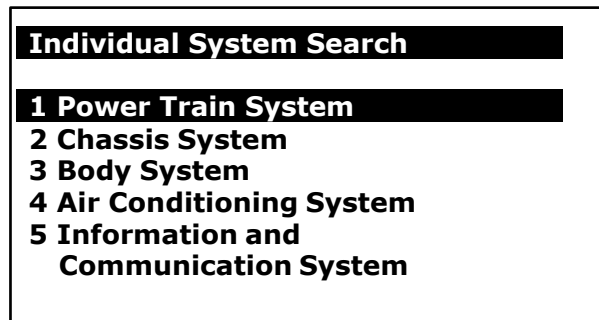
1. Загружаем прошивку Honda

2. Выбираем Individual System Search -> Power Train System

1

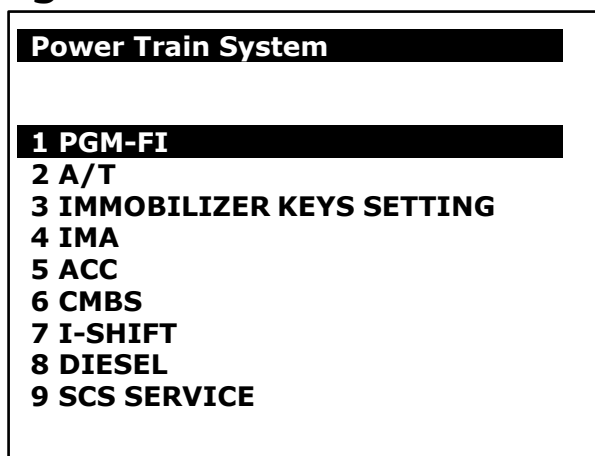


2

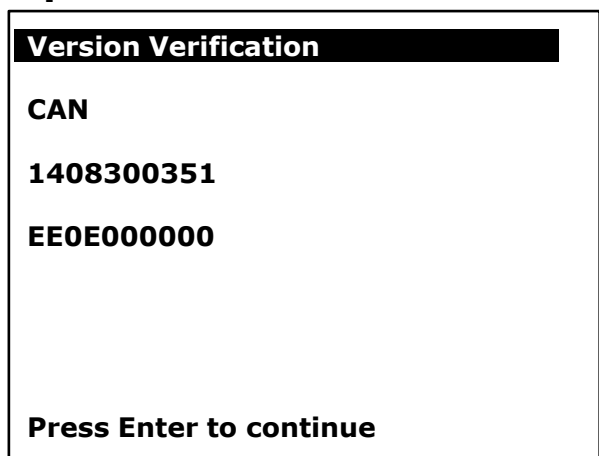


3. Выбираем PGM-FI

3



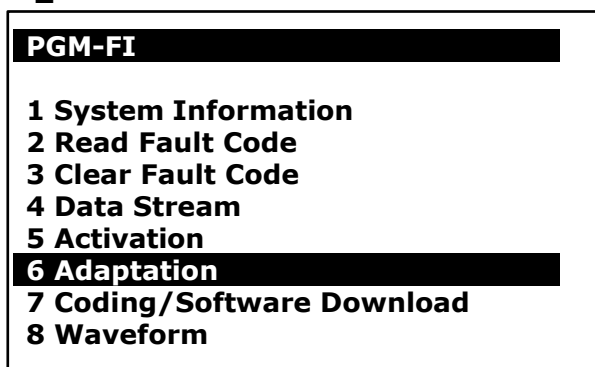
4



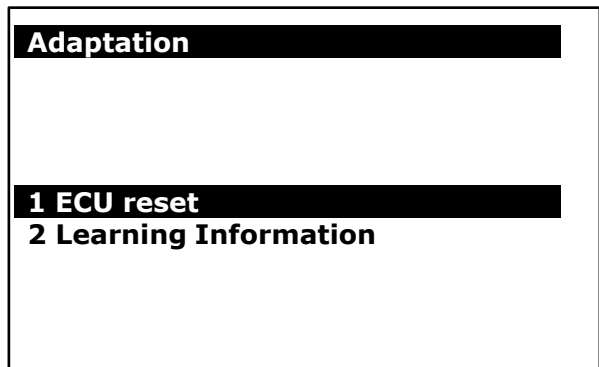
1. Сброс ЭБУ

Выбираем Adaptation -> ECU reset

1



2



После сброса ЭБУ холостой ход может быть нестабильным.

3

ECU reset

=CAUTION=

1. Fault code will be lost.
2. After the ECU is reset, the idle may be erratic. If it happens, executing idle learn.

Press ENTER to reset ECU

4

Done

Done reset.

If the idle is erratic, let the vehicle idle for ten minutes at normal operating temperature.

Press ENTER to continue

После сброса ЭБУ нажимайте ENTER последовательно после каждого шага.

5

System Check

Please turn ignite OFF, remove the key and wait for more then 30 seconds.

Then ignite ON, wait about 30 seconds, reconnect to the ECU, check the fault codes of the system.

Make sure the fault codes are cleared. The road test is necessary for some situation.

Press Enter to continue

2. Проверка положения ДЗ
Выбираем Activation -> ETCS TEST

1

PGM-FI

- 1 System Information
- 2 Read Fault Code
- 3 Clear Fault Code
- 4 Data Stream
- 5 Activation**
- 6 Adaptation
- 7 Coding/Software Download
- 8 Waveform

2

Activation

- 1 VTEC TEST
- 2 ETCS TEST**
- 3 One injector
- 4 Fuel Pump off
- 5 A/C Clutch

Перед ETCS TEST выбираем TP Position Check Information.

3

ETCS Test

- 1 ETCS TEST
- 2 ETCS TEST Information
- 3 TP Position Check
- 4 TP Position Check Information**

4

TP Position Check Information

This test confirms if the TP learning value is within limits.
The learning value depends on carbon accumulation around the ECM/PCM.
If it exceeds the limit, reset it and clean the throttle body at the same time.

Проверьте дроссельную заслонку перед проверкой ее положения (сбросом). Если она грязная, то необходимо ее очистить перед проведением адаптации.

5

ETCS Test

- 1 ETCS TEST
- 2 ETCS TEST Information
- 3 TP Position Check**
- 4 TP Position Check Information

6

TP Position Check

Scanner will reset the TP learning value. Need to clean the throttle body at the same time if reset the TP learning value.

Press Enter to continue

Нажмите ENTER для сброса адаптации положения ДЗ и один раз проведите обучение ХХ для завершения адаптации

7

TP Position Check

Do you wish to reset the TP learning value?

Press ENTER to reset
Press EXIT to quit

8

PGM-FI

TP learning value has been cleared.

NOTICE
Clean the throttle body.
Refer to the Service Manual.
If not, some problems may occur.

Press Enter to quit

3. Адаптация холостого хода
Выбираем Adaptation -> Learning Information

1

PGM-FI

- 1 System Information
- 2 Read Fault Code
- 3 Clear Fault Code
- 4 Data Stream
- 5 Activation
- 6 Adaptation**
- 7 Coding/Software Download
- 8 Waveform

2

Adaptation

- 1 ECU reset
- 2 Learning Information**

Выбираем when to execute idle learn для проведения адаптации XX.

3

Learning Information

1 CRANK PATTERN LEARN
2 IDLE LEARN

4

Idle Learning Information

1 when to execute idle learn
2 how to execute idle learn

5

When to execute Idle Learn

1 Replace ECM/PCM
2 Reset PCM
3 Update PCM
4 Replace or clear the throttle body
5 When the engine or transmission is disassembled

6

Idle Learning Information

1 when to execute idle learn
2 how to execute idle learn

После завершения процесса адаптации XX, проверьте поток данных для определения статуса адаптации XX.

7

How to execute Idle Learn

1. Make sure all electrical items (A/C, audio, lights, etc.) are off
2. Reset the PCM
3. Turn the ignition switch ON(II), and wait for 2 secs
4. Start the engine. Hold the engine speed at 3000 rpm without load (in Park or Neutral) until the radiator fan comes on, or until the engine coolant reaches 90°C
5. Let the engine idle for about 10 mins with the throttle fully closed

8

How to execute Idle Learn

6. Verify on the datalist that the idle learn procedure is complete

NOTE: If the radiator fan comes on, do not include its running in the 10 mins.

4. Проверка статуса адаптации холостого хода
Выбираем Data Stream и проверяем статус адаптации XX

1

PGM-FI

- 1 System Information
- 2 Read Fault Code
- 3 Clear Fault Code
- 4 Data Stream
- 5 Activation
- 6 Adaptation
- 7 Coding/Software Download
- 8 Waveform

2

Data Stream (5/8)

DRIVE DIST	0M
PNP SWITCH	P/N
PSP SWITCH	OFF
A/T R SWITCH	OFF
IG1 LEVEL	HIGH
OIL PRESSURE SWITCH	ON
ELD	4.19A
MOUNT CTRL SOL	OFF
Idle learn	Not Comp

3

Data Stream (5/8)		
DRIVE DIST	0M	
PNP SWITCH	P/N	
PSP SWITCH	OFF	
A/T R SWITCH	OFF	
IG1 LEVEL	HIGH	
OIL PRESSURE SWITCH	ON	
ELD	4.19A	
MOUNT CTRL SOL	OFF	
Idle learn		Learning

4

Data Stream (5/8)		
DRIVE DIST	0M	
PNP SWITCH	P/N	
PSP SWITCH	OFF	
A/T R SWITCH	OFF	
IG1 LEVEL	HIGH	
OIL PRESSURE SWITCH	ON	
ELD	4.19A	
MOUNT CTRL SOL	OFF	
Idle learn		Complete

****** Используйте правильный очиститель для проведения очистки ДЗ. Попросите кого-нибудь нажать на педаль акселератора при выключенном зажигании и неработающем двигателе. Дроссель откроется электронно, а не вручную. При открытии дроссельной заслонки вручную, вы рискуете повредить ее. Когда ДЗ открыта, вы можете аккуратно чистить нагар, жир и грязь, для восстановления ее нормальной производительности.******