

BMW RDC (Система контроля давления в шинах) Инициализация.

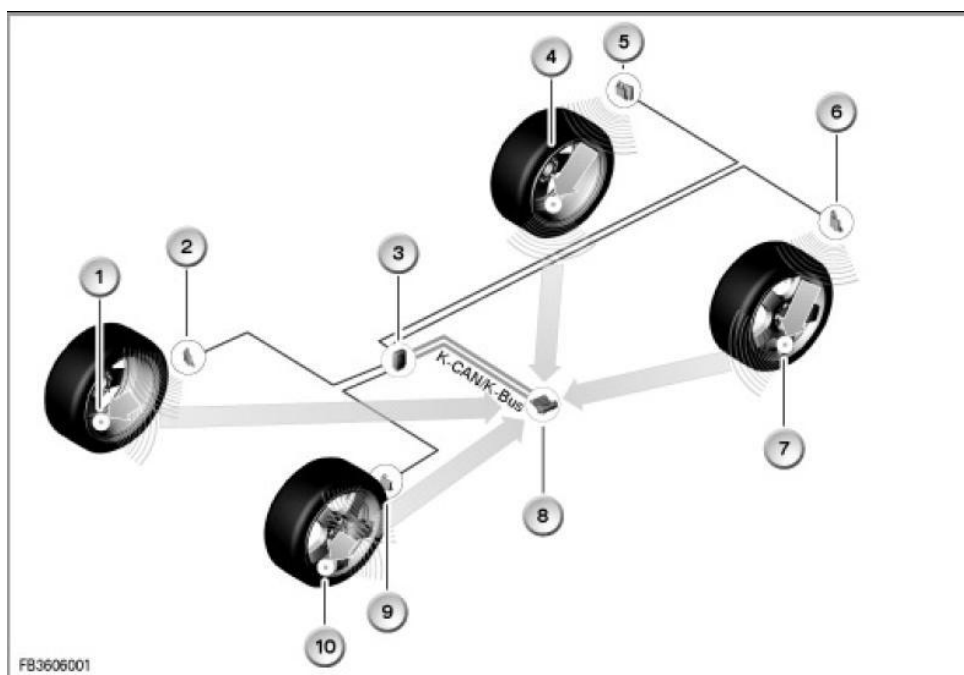
1. О системе RDC

RDC это система индивидуального контроля давления в шинах на BMW, которая применяется на рынках США и Канады. Система RDC используется как средство предупреждения водителя о низком давлении в шинах на ходу.

Система RDC использует датчики давления и температуры, установленные на вентиле каждого колеса (как часть вентиля). Датчики передают свои данные антенне, установленной на каждом колесе. Затем данные поступают в контроллер RDC.

Система является технологически совершенной, потому что она может предупредить вас об изменениях абсолютного давления через панель приборов или iDRIVE, она более чувствительна к небольшим изменениям и может реагировать быстрее, чтобы предотвратить дорожно-транспортное происшествие.

2. Расположение компонентов RDC



- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Правый передний электронный блок | 2. Правый передний передатчик RDC |
| 3. Блок управления RDC | 4. Правый задний электронный блок |
| 5. Правый задний передатчик RDC | 6. Левый задний передатчик RDC |
| 7. Левый задний электронный блок | 8. Антенна RDC |
| 9. Левый передний передатчик RDC | 10. Левый передний электронный блок |

3. Начальные установки давления в шинах

(1). Процесс выполнения начальных установок

1. Идентификация колесных передатчиков
2. Определение положения колес
3. Установка точки проверки давления

(2). Когда нужно выполнить начальные установки давления в шинах

1. Давление в шинах изменилось
2. Установлены новые шины или новый блок управления или датчик скорости
3. Шины переставлены (с одного колеса на другое)

(3). Как произвести начальные установки давления в шинах

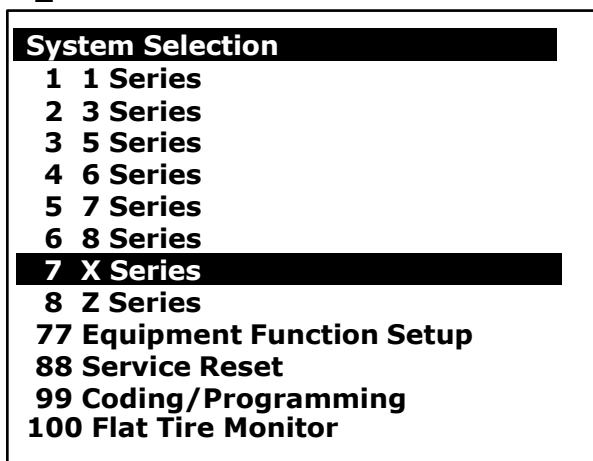
1. RDC(Контроллер давления в шинах) → Активация → сброс/инициализация → Тест-драйв на автомобиле для завершения сброса.
2. Инициализация без iDrive:
 - a. с нажатием кнопки RDC: нажать кнопку >4 секунд чтобы начать инициализацию → Тест-драйв на автомобиле для завершения сброса
 - b. без нажатия кнопки RDC: нажать кнопку BC и повернуть ручку для начала инициализации → Тест-драйв на автомобиле для завершения сброса
3. Инициализация с iDrive:

Вызовите iMenu на экране iDrive → выберите меню настройка → выберите автомобиль/шины → TPM → сброс → Тест-драйв на автомобиле для завершения сброса

Процедура выполнения

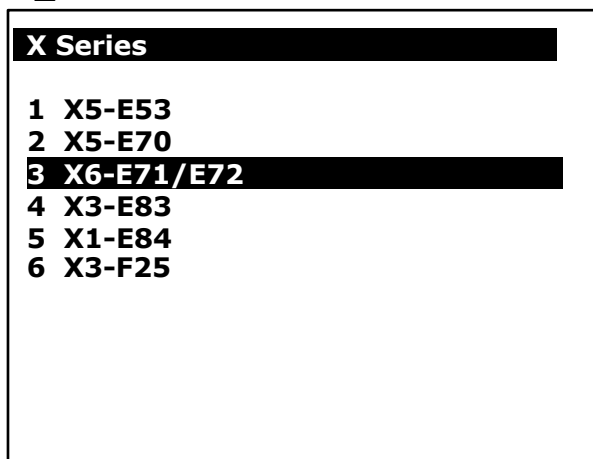
- Загружаем прошивку BMW
Выбираем X-серию

1

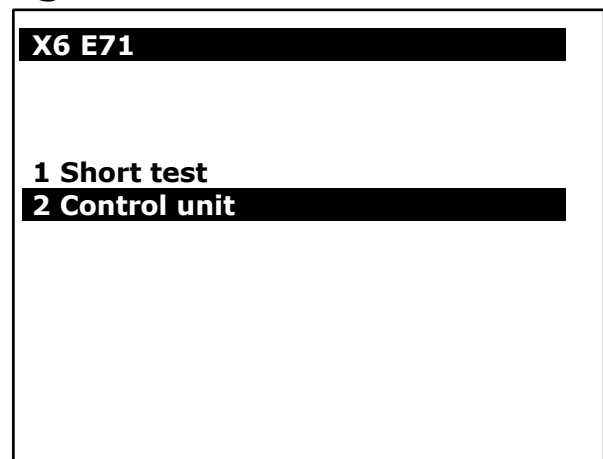


- Выбираем X6-E71/E72 -> выбираем Control unit

2



3



- Выбираем Chassis -> выбираем RDC (tire pressure)

4

Control unit	
1	Drive
2	Chassis
3	Body
4	Comm. & Info.
5	Air Conditioning

5

Chassis	
1	DSC (Dynamic Stability Control)
2	AL/AFS (active steering)
3	EMF (Parking brake)
4	ARS (Dynamic brake)
5	EDCSHL (Damper satellite, rear left)
6	EDCSHR (Damper satellite, rear right)
7	EDCSVL (Damper satellite, front left)
8	EDCSVR (Damper satellite, front right)
9	EHC (elec. Height control)
10	RDC (tire pressure)

(1). Как посмотреть появились ли проблемы с накачкой шин

- Выбираем RDC Data stream -> выбираем Warning status RDC

6

RDC	
1	Identification
2	Read Fault Code
3	Clear Fault Code
4	Data Stream
5	Activation

7

Data Stream	
1	System data, RDC
2	Warning status RDC
3	Measurement data, wheel 1
4	Measurement data, wheel 2
5	Measurement data, wheel 3
6	Measurement data, wheel 4
7	Measurement data, wheel 5

- Левая задняя шина находится в аварийном состоянии и сообщение об этом появляется на приборной панели.
Выбираем Measurement data, wheel 3, чтобы проверить давление

8

DATA STREAM (1/1)	
Warning not wheel-specific	NO
Warning, front left	NO
Warning, front right	NO
Warning, rear left	YES
Warning, rear right	NO

9

DATA STREAM	
1	System data, RDC
2	Warning status RDC
3	Measurement data, wheel 1
4	Measurement data, wheel 2
5	Measurement data, wheel 3
6	Measurement data, wheel 4
7	Measurement data, wheel 5

- Контролируется текущее давление в шине, если оно падает ниже установленного уровня, то загорается предупреждающий значок.

10

DATA STREAM (1/2)	
Wheel position	rear left
Wheel electronic number	2013569593
Tire pressure, specified	3 bar
Tire pressure, actual	2 bar

11

DATA STREAM (2/2)	
Tire temperature	25 °C
Remaining service life, battery	98
Months	

- Когда давление в шине восстанавливается до заданного блоком управления RDC значения, график на контрольном экране возвращается в зеленую зону и предупреждающее сообщение исчезает.

12

DATA STREAM (1/2)	
Wheel position	rear left
Wheel electronic number	2013569593
Tire pressure, specified	3 bar
Tire pressure, actual	3 bar

13

DATA STREAM (2/2)	
Tire temperature	25 °C
Remaining service life, battery	98
Months	

(2). Как сделать начальные установки давления в шинах

- Выбираем Activation -> выбираем Reset / initialization

14

RDC
1 Identification
2 Read Fault Code
3 Clear Fault Code
4 Data Stream
5 Activation

15

Activation
1 Reset / initialization

- Активация, начальные установки RDC

16

Activation
Activation...
Press enter to continue

17

Activation
Activated,
Press enter to continue

- Начните движение на автомобиле. На экране будет написано «Initializing», до тех пор, пока цикл не будет завершен.



- Во время процедуры установки начальных значений не могут быть определены положение колес, серийные номера блоков, и другие связанные данные.

18

DATA STREAM (1/2)	
Wheel position	not assigned
Wheel electronic number	0
Tire pressure, specified	3 bar
Tire pressure, actual	6 bar

19

DATA STREAM (2/2)	
Tire temperature	127 °C
Remaining service life, battery	0
Months	

- Когда цикл будет завершен, все данные отобразятся нормально.

20

DATA STREAM (1/2)	
Wheel position	front left
Wheel electronic number	2013569593
Tire pressure, specified	3 bar
Tire pressure, actual	3 bar

21

DATA STREAM (2/2)	
Tire temperature	25 °C
Remaining service life, battery	98
Months	