

BMW: Регистрация замены аккумуляторной батареи

Регистрация замены батареи

Для BMW после модели E65 очень важно регистрировать замену батареи после ее замены или отключения. Основная задача – информирование модуля управления питанием о том, что батарея была заменена. В блоке управления двигателем имеется запись о спецификации батареи. Таким образом, необходимо запрограммировать емкость батареи и ее тип (AGM).

Если не сделать регистрацию, электронная система автомобиля останется запрограммированной на старую батарею и может не обеспечить достаточный её заряд чтобы управлять машиной.

Задачи регистрации замены батареей

1. Запись пробега с текущей батареей
2. Очистка текущих сохраненных параметров (состоянии заряда, напряжение, ток и температура...)
3. Сброс настроек управления питанием

Емкость аккумулятора и его модель:

Емкость: её можно найти на этикетке аккумулятора

Тип: AGM аккумулятор можно узнать по черной герметичной оболочке

BMW: Настройка оборудования моделей F-серии

(сброс настроек стеклоподъемников, сброс настроек люка, сброс настроек крышки багажника и нормализация продольной регулировки сиденья)

Объекты для сброса	Когда нужен сброс	Объекты, которые будут настроены	Без сброса
Стекло-подъемники	<ol style="list-style-type: none">1. После программирования FRM2. После отключения источника питания3. После ремонта/замены соответствующих блоков	<ol style="list-style-type: none">1. Нормализация: верхнее конечное положение2. Характеристика кривой обучения: характеристика кривой открытия и закрытия электрическим током3. Функция «в одно касание» и травмозащитная функция	<ol style="list-style-type: none">1. Активация стеклоподъемников не выполнена2. Нет функции «в одно касание» и травмозащитной функции
Люк на крыше	<ol style="list-style-type: none">1. После программирования SHD2. После отключения источника питания3. После ремонта/замены соответствующих блоков	<ol style="list-style-type: none">1. Нормализация: конечное положение люка2. Функция «в одно касание» и травмозащитная функция	<ol style="list-style-type: none">1. Активация люка не настроена2. Нет функции «в одно касание» и травмозащитной функции
Крышка багажника	После ремонта/замены соответствующих блоков (блок управления поднятием крышки багажника)	Конечное положение крышки багажника (ручная кнопка)	Угол открывания крышки багажника не настроен
Сиденье	<ol style="list-style-type: none">1. После отключения источника питания2. После ремонта/замены соответствующих блоков (блок сиденья)	<ol style="list-style-type: none">1. Нормализация: конечное положение настройки сиденья2. Настройка: предел силы регулировки сиденья	Активация настройки сиденья не выполнена

Процедура выполнения:

Пример 1: год 2010, BMW F10 523I, регистрация замены аккумулятора

1. Загружаем прошивку BMW
2. Выбираем **Equipment Function Setup**, затем выбираем **Register battery change**

1

System Selection
1 1 Series
2 3 Series
3 5 Series
4 6 Series
5 7 Series
6 8 Series
7 X Series
8 Z Series
77 Equipment Function Setup
88 Service Reset
99 Coding/Programming
100 Flat Tire Monitor

2

Function Service
1 Car window initialise
2 Sliding/tilting sunroof initialise
3 Register battery change
4 Steering angle
5 AFS initialization/adjustment
6 Boot lid initialization
7 Normalization, longitudinal seat adjustment

3. Выбираем **F01/F02/F03/F04/F07/F10/F11/F18**, затем выбираем **Display history of battery replacement**

3

Battery
1 E60/E63/E87/E90
2 E65
3 E70/E71
4 F01/F02/F03/F04/F07/F10 F11/F18

4

Selection
1 Display history of battery replacement
2 Register battery replacement

4. Проверяем емкость аккумулятора и когда была его последняя замена

5

Attention
Note! If another battery capacity or another battery was retrofitted recently, the new battery capacity is only displayed correctly in the diagnosis after a terminal change. Note! The history of the last battery change is deleted during programming by in the engine electronics (DME or DDE).
Press ENTER to continue Press EXIT to break

6

Display history (1/1)	
Currently registered battery capacity	90 Ah
Last battery replacement	0 km
Second last battery replacement	0 km

5. Выбираем Register battery replacement

7

Selection

- 1 Display history of battery replacement
- 2 Register battery replacement**

8

Register battery (1/2)

The battery replacement is entered in the DME/DDE in the next test step!
The engine does not have to be running and terminal 15 ON
Attention! The entry cannot be cancelled!

Currently registered battery capacity **90 Ah**

6. Если новая батарея такой же ёмкости, выбираем **Enter battery replacement: same capacity**.

Замена аккумулятора была успешно зарегистрирована в DME/DDE.

9

Register battery (2/2)

- 1 Enter battery replacement: same capacity**
- 2 Enter battery replacement: higher/lower capacity
- 3 Enter battery replacement: replacement for AGM battery
- 4 Cancel

10

complete !!

Battery replacement successfully registered in DME/DDE.

The following is now entered in DME/DDE:
Last battery replacement: **0 km**
Second last battery replacement: **0 km**

Press EXIT to break

Пример 2: год 2010, BMW F02 740LI, настройка работы оборудования

Стеклоподъемники, инициализация

1. Загружаем прошивку BMW
Выбираем **Equipment Function Setup**

11

System Selection

- 1 1 Series
- 2 3 Series
- 3 5 Series
- 4 6 Series
- 5 7 Series
- 6 8 Series
- 7 X Series
- 8 Z Series

77 Equipment Function Setup

- 88 Service Reset
- 99 Coding/Programming
- 100 Flat Tire Monitor

2. Выбираем **Car window initialise**, затем **F01/F02/F03/F04/F07/F10/F11/F18**

12

Function Service

- 1 Car window initialise
- 2 Sliding/tilting sunroof initialise
- 3 Register battery change
- 4 Steering angle
- 5 AFS initialization/adjustment
- 6 Boot lid initialization
- 7 Normalization, longitudinal seat adjustment

13

Initialise Service

- 1 E60/E63
- 2 E65
- 3 E70/E71
- 4 E87/E90
- 5 F01/F02/F03/F04/F07/F10
F11/F18

3. Следуйте указаниям на экране.

14

Message!! (1/2)

You can initialize the power windows as follows using the diagnostics procedure. Connect the battery charger to the vehicle before performing the initialization

15

Message!! (2/2)

Close all vehicle doors. The relevant power window is activated during initialization. The power window will be denormalized and subsequently reinitialized.

Press ENTER to continue

4. Выберите дверь для инициализации.

16

Select the window Lift

- 1 Driver's door
- 2 Front passenger door
- 3 Driver's and front passenger door
- 4 Driver's side, rear
- 5 Passenger's side, rear
- 6 Driver's passenger side, rear
- 7 End test module

17

Attention!!

Do you want to start the initialization of the driver's door power window regulator?

Prompt: The window is being opened and closed

- 1 Yes
- 2 No

5. Во время процедуры инициализации стекло в двери будет открываться и закрываться.

18

Adjustment!!

The initialization procedure has started.
The window will be denormalized and subsequently reinitialized.
The driver's door window will be opened and closed.

19

CHECK!!

Once the initialization procedure is complete, check whether you can open and close the driver's door window in automatic mode without a fault occurring (toll function).

Press ENTER to continue

Люк на крыше, инициализация (возврат к начальным настройкам)

6. Выбираем **Sliding/tilting sunroof initialise**,
затем **F01/F02/F03/F04/F07/F10/F11/F18**

20

Function Service

- 1 Car window initialise
- 2 Sliding/tilting sunroof initialise**
- 3 Register battery change
- 4 Steering angle
- 5 AFS initialization/adjustment
- 6 Boot lid initialization
- 7 Normalization, longitudinal seat adjustment

21

Initialise Service

- 1 E60/E63
- 2 E65
- 3 E70/E71
- 4 E87/E90
- 5 F01/F02/F03/F04/F07/F10
F11/F18**

7. Выбираем **Perform initialisation**, затем размыкаем контакт 15 и контакт R и снова замыкаем.

22

Select

Important: This function is used to learn the slide/tilt sunroof.

- 1 Perform initialisation**
- 2 End service function

23

Note!

Switch terminal 15 and terminal R off and on again!
Otherwise, initialisation may not be carried out correctly.

Press ENTER to continue

8. Сброс настроек люка к начальным был успешно завершен.

24

Teach-in procedure...

25

Initialisation was finished successfully without faults.

Press ENTER to continue

Крышка багажника, инициализация (возврат к начальным настройкам)

9. Выбираем **Boot lid initialization**, затем выбираем **F01/F02/F04/F07**

26

Function Service

- 1 Car window initialise
- 2 Sliding/tilting sunroof initialise
- 3 Register battery change
- 4 Steering angle
- 5 AFS initialization/adjustment
- 6 Boot lid initialization**
- 7 Normalization, longitudinal seat adjustment

27

Initialise Service

- 1 F01/F02/F04/F07**

10. Следуйте инструкциям на экране.

28

Note!

This service function should be carried out after replacing one or both boot lid lift drive units.

Control units boot lid lift is reset to delivery status in the next test step.

Press ENTER to continue

29

Note!

Close boot lid!

Use button to operate the boot lid. The boot lid is reinitialised. The initialisation status is output in the next test step.

Press ENTER to continue

11. Статус инициализации сменится с **Not initialised** на **Initialisation OK**.

30

status

Note: use button to operate the boot lid.

Initialisation status:
Not initialised

31

status

Note: use button to operate the boot lid.

Initialisation status:
Initialised OK

Настройка продольной регулировки сидения.

12. Выбираем **Normalization, longitudinal seat adjustment**, затем выбираем **F01/F02/F04/F07/F10/F11**

32

Function Service

- 1 Car window initialise
- 2 Sliding/tilting sunroof initialise
- 3 Register battery change
- 4 Steering angle
- 5 AFS initialization/adjustment
- 6 Boot lid initialization
- 7 Normalization, longitudinal seat adjustment**

33

Seat calibration

1 F01/F02/F04/F07/F10/F11

13. Выбираем сидение для настройки

34

Seat calibration

- 1 Normalization, driver's side**
- 2 Normalization, passenger's side (if fitted)
- 3 Normalization, driver's side, rear (if fitted)
- 4 Normalization, passenger's side rear (if fitted)

35

Attention (1/2)

Information of seat calibration:
-Only carry out seat standardisation on a fault-free system
-Make sure that the vehicle voltage is >10.5 V
-Adjustment travel must be unimpeded
-Do not operate the switch for front and rear seat adjustment
-There is no fault memory monitoring during the procedure

14. Выбираем **Start calibration**.

36

Attention (2/2)

Important: The anti-trap mechanism is not active during the adjustment process for limiting excess force!

Press ENTER to continue

37

Selection

- 1 Start calibration
- 2 End service function

15. Статус адаптации сменится с **No adaptation** на **Adaptation OK**.

38

Message!!

Status of adaptation run of excess force limitation:

- Adaptation of excess force limitation, forward **No adaptation**
- Adaptation of excess force limitation, back **No adaptation**

Press ENTER to continue

39

Message!!

Status of adaptation run of excess force limitation:

- Adaptation of excess force limitation, forward **Adaptation OK**
- Adaptation of excess force limitation, back **Adaptation OK**

Press ENTER to continue

16. Если значения потока данных и настройки сиденья в норме, то выбираем **Calibration and adjustment successful**

40

Selection

- 1 Calibration and adjustment successful
- 2 Calibration and adjustment not successful

41

Message!!

Calibration and adjustment finished.

Press EXIT to break

17. Если значения потока данных и настройки сиденья вне допустимых пределов, то выбираем **Calibration and adjustment not successful**, и проверьте, если модуль SMFA был перепрограммирован.

42

Selection

- 1 Calibration and adjustment successful
- 2 Calibration and adjustment not successful

43

Selection

Has the SMFA-driver's side seat module already been reprogrammed?

- 1 Yes
- 2 No

18. Выбираем **Yes**, заменяем модуль SMFA водительского сидения.
Выбираем **No**, перепрограммируем модуль SMFA водительского сидения.

44

Message!!

**Replace following component:
SMFA-driver's side seat module**

Press EXIT to break

45

Message!!

**Reprogram SMFA-driver's side seat
module**

Press EXIT to break